

KoTRec BIO

1. Beschrijving

Het materiaal is ontwikkeld op basis van samengestelde steengranulaten met een optimale bandbreedte en gebonden door een combinatie van bio- en geopolymeren voor een hoge sterkte en flexibiliteit. Het materiaal heeft een enigszins losse korrel op de toplaag voor een natuurlijke uitstraling.

Kleur: beige/natuurlijk.

Ook geschikt voor toepassing op hellingen. De KoTRec BIO met bio- en geopolymeren moet binnen 24 uur na productie machinaal verwerkt worden.

2. De materialen

2.1 Het materiaal bestaat uit:

Hoekige steenslag.

De steenslag bestaat voor het grootste gedeelte uit schone, hergebruikte materialen.

Het bindmiddel bestaande uit geopolymeren en biopolymeren, wat zorgt voor sterkte en flexibiliteit.

2.2 Eigenschappen van het materiaal:

Korrelverdeling	0-8 mm
Kleur	beige/natuurlijk
Dichtheid	2.100-2.300 kg/m ³
Druksterkte	10 MPa

Het materiaal is een vormgegeven bouwstof.

3. Productiewijze

Het materiaal dient voor de levering te worden geproduceerd in een computergestuurde centrale met dwangmenger, zodat de basismaterialen in de exacte verhoudingen homogeen worden gemengd tot een specifiek en kwalitatief hoogwaardig product. Eventuele correcties kunnen worden toegepast in verband met het vochtgehalte van de basisproducten.

4. Specificaties fundering

De fundering dient een draagkracht te hebben bij normaal gebruik van minimaal 85 Mpa en bij zware belasting van minimaal 110 MPa. Het afschot van de fundering dient te worden geprofileerd op minimaal 2%.

5. Specificaties en druksterkte toplaag

De toplaag wordt in een laagdikte aangebracht van minimaal 10 cm verdicht op een goede, draagkrachtige fundering. De toplaag heeft een druksterkte van 10 MPa.

6. Wijze van aanbrengen van de toplaag

De toplaag van KoTRec BIO dient verwerkt te worden met een finisher/spreidmachine.

De dwarshelling van het oppervlak is minimaal op 2% afschot al of niet in dakprofiel of verkanting.

De afwijking van het profiel mag minimaal 1 cm bedragen. De verdichting wordt in drie werkgangen gerealiseerd met een bandenwals en een tandemwals (statisch – dynamisch – statisch).

7. Na aanleg dient men de weg gedurende minimaal 24 uur afgesloten te houden voor licht verkeer. Voor zwaarder verkeer dient de weg minimaal 72 uur te zijn afgesloten.